

SELECTIONS REGIONALES

DESCRIPTION DE L'EPREUVE N°1

MOTEUR

MISE EN SITUATION :

Sur le moteur qui vous est présenté, il vous est demandé :

- Dépose de la culasse.
- Contrôle du dépassement des chemises.
- Contrôle de la planéité de la culasse.
- Repose de la culasse.
- Répondre au questionnaire.

DUREE DE L'EPREUVE : 50 minutes

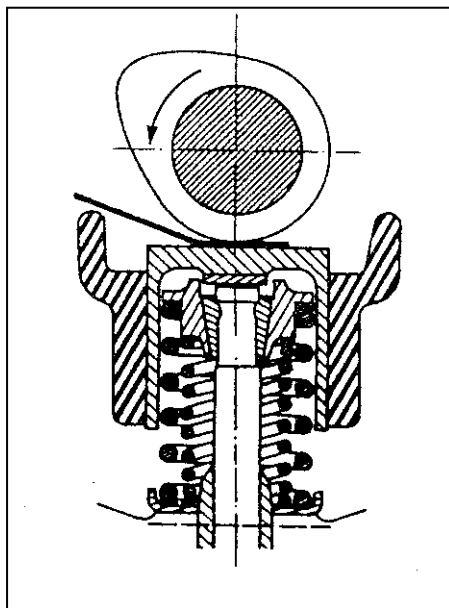
MATERIEL ET DOCUMENTATION :

Utiliser le matériel mis à votre disposition.

QUESTIONNAIRE.

Epreuve N°1 : MOTEUR

Sur ce système, nous avons un grain de 2,3 mm.



	Ech.	Adm	Adm	Ech	Ech	Adm	Adm	Ech
Jeu relevé avec grain de 2,3 mm :	0,30	0,20	0,18	0,25	0,28	0,10	0,15	0,32
Jeu à respecter :	0,30	0,15	0,15	0,30	0,30	0,15	0,15	0,30
Epaisseur du grain à monter :								

Quelle est la conséquence d'un mauvais réglage de soupapes :

a) Dans le cas d'un jeu trop important ?

b) Dans le cas d'un jeu insuffisant ?

SELECTIONS REGIONALES

N° :

EPREUVE N°1	INTITULE : MOTEUR	DUREE : 50 mn
-------------	-----------------------------	---------------

MOTEUR SUR PIED.

TRAVAUX A EXECUTER:

- Dépose de la culasse
- Contrôle du dépassement des chemises.
- Contrôle de la planéité de la culasse.
- Repose de la culasse.
- Répondre au questionnaire.

NOTATION :

	Note/20	Coef	Note
Organisation du poste de travail.		0,5	/10
Dépose et repose de la culasse / Sécurité chemises.		3	/60
Contrôle de la planéité.		1	/20
Contrôle du dépassement des chemises		1	/20
Serrage de la culasse.		2	/40
Questionnaire.		2	/40
Soin et propreté.		0,5	/10
TOTAL :		10	/200

SELECTIONS REGIONALES

DESCRIPTION DE L'EPREUVE N°2

DIESEL

MISE EN SITUATION :

Sur le véhicule qui vous est présenté, il vous est demandé :

- Déposer et contrôler l'injecteur N°1.
- Reposer l'injecteur.
- Déterminer la cause du dysfonctionnement du système.
- Mettre en route le véhicule.

DUREE DE L'EPREUVE : 50 minutes

MATERIEL ET DOCUMENTATION :

Utiliser le matériel mis à votre disposition.

SELECTIONS REGIONALES

N° :

EPREUVE N°2	INTITULE : DIESEL	DUREE : 50 mn
-------------	-----------------------------	---------------

VEHICULE.

TRAVAUX A EXECUTER :

- Déposer et contrôler l'injecteur N°1.
- Reposer l'injecteur.
- Déterminer la cause du dysfonctionnement du système.
- Mettre en route le véhicule.

NOTATION :

	Note/20	Coef	Note
Organisation du poste de travail.		0,5	/10
Méthode d'utilisation des instruments de mesure et de contrôle.		2,5	/50
Analyse des valeurs et diagnostic.		2,5	/50
Dépose et pose de l'injecteur.		1,5	/30
Mise en route.		1,5	/30
Respect des consignes de sécurité.		0,5	/10
Soin et propreté.		1	/20
TOTAL :		10	/200

SELECTIONS REGIONALES

DESCRIPTION DE L'EPREUVE N°3

FREINAGE

MISE EN SITUATION :

Sur le véhicule qui vous est présenté, il vous est demandé :

- Le contrôle des plaquettes et du disque (un coté).
- Déterminer la cause du dysfonctionnement du système A.B.S.
- Remplir la fiche réponses.

DUREE DE L'EPREUVE : 50 minutes

MATERIEL ET DOCUMENTATION :

Utiliser le matériel mis à votre disposition.

EPREUVE 3

FEUILLE DE TRAVAIL

FREINAGE

N°:

CONTROLE DES PLAQUETTES.	% d'usure :	
CONTROLE DES DISQUES.	Valeur constructeur :	Valeur relevée :

ELEMENTS TESTES	CONDITIONS DE MESURES	VALEURS	BORNES	APPAREILS

Conclusion :

SELECTIONS REGIONALES

N° :

<u>EPREUVE</u> N°3	<u>INTITULE</u> : FREINAGE	<u>DUREE</u> : 50 mn
--------------------	--------------------------------------	----------------------

VEHICULE.

TRAVAUX A EXECUTER:

- Le contrôle des plaquettes et du disque (un coté).
- Déterminer la cause du dysfonctionnement du système A.B.S.
- Remplir la fiche réponses.

NOTATION :

	Note/20	Coef	Note
Organisation du poste de travail.		0,5	/10
Contrôle plaquettes et disque.		2	/40
Serrage de la roue à la clé dynamométrique.		0,5	/10
Utilisation manuel de réparation.		0,5	/10
Valeurs relevées sur fiche.		5	/100
Sécurité		1	/20
Soin et propreté.		0,5	/10
TOTAL :		10	/200

SELECTIONS REGIONALES

DESCRIPTION DE L'EPREUVE N°4

INJECTION ESSENCE

MISE EN SITUATION :

Sur le véhicule qui vous est présenté, il vous est demandé :

- Déterminer la cause du dysfonctionnement du système.
- Relever à l'aide de l'oscilloscope le signal capteur position cylindre N°1.

DUREE DE L'EPREUVE : 50 minutes

MATERIEL ET DOCUMENTATION :

Utiliser le matériel mis à votre disposition.

EPREUVE 4

FEUILLE DE TRAVAIL

INJECTION ESSENCE

CONTROLE DES CONTINUITES

N°:

ELEMENTS TESTES	CONDITIONS DE MESURES	VALEURS	BORNES	APPAREILS

EPREUVE 4

FEUILLE DE TRAVAIL

INJECTION ESSENCE

CONTROLE DES TENSIONS

N°:

ELEMENTS TESTES	CONDITIONS DE MESURES	VALEURS	BORNES	APPAREILS

SELECTIONS REGIONALES

N° :

<u>EPREUVE</u> N°4	<u>INTITULE</u> : INJECTION ESSENCE	<u>DUREE</u> : 50 mn
--------------------	---	----------------------

VEHICULE.

TRAVAUX A EXECUTER:

- Déterminer la cause du dysfonctionnement du système.
- Relever à l'aide de l'oscilloscope le signal capteur position cylindre N°1.

NOTATION :

	Note/20	Coef	Note
Organisation du poste de travail.		0,5	/10
Méthode et utilisation des instruments de mesure et de contrôle.		2,5	/50
Analyse des valeurs et diagnostic.		2,5	/50
Dépose et pose de l'élément défectueux.		1,5	/30
Signal du capteur cylindre N°1.		2	/40
Respect des consignes de sécurité.		0,5	/10
Soin et propreté.		0,5	/10
TOTAL :		10	/200

SELECTIONS REGIONALES

DESCRIPTION DE L'EPREUVE N°5

ALLUMAGE

MISE EN SITUATION :

Sur le système mis à votre disposition :

- Indiquer le type d'allumage .
- Déterminer la cause du dysfonctionnement.
- Indiquer sur la fiche les valeurs relevées.

DUREE DE L'EPREUVE : 50 minutes

MATERIEL ET DOCUMENTATION :

Utiliser le matériel mis à votre disposition.

EPREUVE 5
FEUILLE DE TRAVAIL

ALLUMAGE

N°:

Contrôle des éléments :

Bobine :	
Allumeur :	
Faisceau :	
Module :	

Conclusion :

SELECTIONS REGIONALES

N° :

EPREUVE N°5

INTITULE :

DUREE : 50 mn

ALLUMAGE

VEHICULE.

TRAVAUX A EXECUTER :

- Indiquer le type d'allumage -.
- Déterminer la cause du dysfonctionnement.
- Indiquer sur la fiche les valeurs relevées.

NOTATION :

	Note/20	Coef	Note
Organisation du poste de travail.		0,5	/10
Type d'allumage .		1	/30
Contrôle de la bobine.		1	/20
Contrôle de l'allumeur.		2	/40
Contrôle du faisceau.		1	/40
Contrôle du module.		2	/40
Diagnostic de la panne.		2	/10
Soin et propreté.		0,5	/10
TOTAL :		10	/200

SELECTIONS REGIONALES

DESCRIPTION DE L'EPREUVE N°6

ELECTRICITE

MISE EN SITUATION :

Sur le véhicule qui vous est présenté, il vous est demandé :

- Contrôler le circuit de démarrage en neutralisant la mise en route du moteur.
- Contrôler le circuit de charge.
- Mesurer la chute de tension entre l'alternateur et la batterie.
- Calculer la résistance du conducteur entre l'alternateur et la batterie.

DUREE DE L'EPREUVE : 50 minutes

MATERIEL ET DOCUMENTATION :

Utiliser le matériel mis à votre disposition.

SELECTIONS REGIONALES

N° :

EPREUVE N°6	INTITULE : ELECTRICITE	DUREE : 50 mn
-------------	----------------------------------	---------------

VEHICULE.

TRAVAUX A EXECUTER:

- Contrôler le circuit de démarrage en neutralisant la mise en route du moteur.
- Contrôler le circuit de charge.
- Mesurer la chute de tension entre l'alternateur et la batterie.
- Calculer la résistance du conducteur entre l'alternateur et la batterie.

NOTATION :

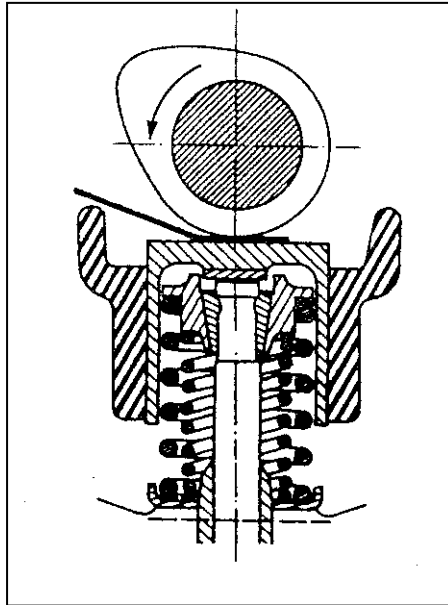
	Note/20	Coef	Note
Organisation du poste de travail.		0,5	/10
Méthode et utilisation des instruments de mesure et de contrôle.		1,5	/30
Neutralisation du moteur.		1	/20
Valeur du circuit de démarrage.		2	/40
Valeur du circuit de charge.		2	/40
Résistance du conducteur.		2	/40
Respect des consignes de sécurité.		0,5	/10
Soin et propreté.		0,5	/10
TOTAL :		10	/200

QUESTIONNAIRE.

Epreuve N°1 : MOTEUR

CORRIGE

Sur ce système, nous avons un grain de 2,3 mm.



	Ech.	Adm	Adm	Ech	Ech	Adm	Adm	Ech
Jeu relevé avec grain de 2,3 mm :	0,30	0,20	0,18	0,25	0,28	0,10	0,15	0,32
Jeu à respecter :	0,30	0,15	0,15	0,30	0,30	0,15	0,15	0,30
Epaisseur du grain à monter :	2,30	2,35	2,33	2,25	2,28	2,25	2,30	2,32

Quelle est la conséquence d'un mauvais réglage de soupapes :

a) Dans le cas d'un jeu trop important ?

b) Dans le cas d'un jeu insuffisant ?

SELECTIONS REGIONALES

RECAPITULATIF DES NOTES

NOMS :	Poste 1	Poste 2	Poste 3	Poste 4	Poste 4	Poste 6	TOTAL :

EMARGEMENT :

Le jury :

SELECTIONS REGIONALES

CLASSEMENT FINAL

CLASSEMENT	NOM	TOTAL sur 600
1 ^{er}		
2 ^{ème}		
3 ^{ème}		
4 ^{ème}		
5 ^{ème}		
6 ^{ème}		